

Instruction manual to use an electronic brake set

Stopskate® EBS S1, EBS S2, EBS M1, EBS M2, EBS L1, EBS L2
and STRONG version

Návod na používání elektronického brzdícího setu

Stopskate® EBS S1, EBS S2, EBS M1, EBS M2, EBS L1, EBS L2
a verze STRONG



Stopskate®
INLINE BRAKING SYSTEMS

Thank you for purchasing our brake set Stopskate® for in-line skates. We greatly appreciate your confidence and believe that you will be satisfied with this product and that the use will bring you more joy, comfort, and especially safety while skating on in-line skate.

Carefully read these operating instructions, installation instructions and follow the instructions in the manual. Following the guidelines, it is one of the conditions for possible warranty procedure. Only in complying with these guidelines it will make your ride on in-line skates safe and the brake set Stopskate® will reliably and for a long time serve at your skating trips

BRAKE SET STOPSKATE® EBS

Brake set Stopskate® for in-line skates is used for smooth and safe deceleration or stopping driving the in-line skates on both the **plane and a shorter downhill** *¹. It is an additional brake system for those who already mastered the basics of skating on in-line skates. Brake set is designed for regular fitness and recreational riding on skates, in-line type Fitness. It is not suitable for racing, free style, „U“ ramp, riding on a long or steep hill or other **extreme skate** *².

Braking by the brake set Stopskate® is effective, efficient, comfortable and above all safe!

The Stopskate® EBS brake set is mounted according to the assembly instructions on both three- and four-wheel inline skates for adults with a wheel diameter of 84 to 125 mm, a wheel pitch of 85 to 170 mm, and a classic wheel frame design and **fixing** *³.

The exact compatibility specification is given in the installation instructions, product packaging and at www.stopskate.com/support

Description of the pictures in the picture attachment

Brake caliper (fig. 1)

1. Body of the caliper
2. on/off switch and charging indicator
3. USB charging connector
4. Carrier mounting screws
5. Caliper mounting bolt
6. Brake segment
7. Braked wheels
8. Frame of the skates

Remote hand control (fig. 2)

1. Body of the remote control
2. Sliding regulator
3. ON/OFF switch and charging indicator
4. Full STOP button
5. USB charging connector
6. Battery discharge indicator, STOP button usage and the home position is set
7. Strap

Position of the feet when braking (fig. 3)

Wheel loading (fig. 16)

Braking pad position during braking (fig. 15)



Function description

The Stopskate® EBS brake set, depending on intensity on the remote control, continuously brakes two inner (middle) wheels at the same time on both skates when driving on inline skates (fig. 1). The brake system resting simultaneously on the two inner wheels at the same time ensure that the rotation of the wheels slows down and, if necessary, until the skates stop completely and safely. After the manual control is released new ride can start again. Each of the brake callipers, as well as the remote control, powered by integrated battery inside of the device. These batteries are chargeable via the USB connector included in the package.

Usage of the Stopskate® Brake Set

If you have installed the Stopskate® EBS brake set on your skates and have made the correct adjustments and set up, use the included charger to charge it for the first time. The first time need to be full recharge done. The full battery charge will be visible by the indicator light, which is

integrated in the switch itself of each of the two brake calipers (fig. 1). If the on/off switch glows red when the power cord is connected to the charger, the battery is discharged. Disconnect the charger power cable from the brake caliper when the battery is fully charged and glows green. Also the remote control battery needs to be recharged before driving. The battery indicator is integrated into ON/OFF lever of (fig. 2 point 3) and works in the same way as the brake caliper indicator. The batteries in the remote control will last approximately 4 hours of operation. The optical signalization (fig. 2 point 6), which is next to the slider, warns you in time to recharge the battery. If the controller battery has less than 15% capacity, the indicator light on the slider will flash red. Occasional visual inspection of the condition is required. In the event of a complete discharge (not recommended), the acoustic signal on the brake calipers will start to signal this condition and **do not use** *5 the device at this time and ensure that the batteries are charged! The batteries can be charged in an emergency from the power bank.

While driving, the battery level indicator (residual capacity approx. 15%) in the brake calipers will send an acoustic signal and the light indicator on the remote control next to the slider will flash. In this case, you should stop using the Stopskate® braking system and recharge the batteries. Battery life per full charge depends on many factors, such as frequency and intensity of braking. However, approximate time is 2–4 hours of drive.

Turn the switch to the “ON” position before driving. Also on both brake calipers move the switch lever to the “ON” position. In about 5 seconds the brake pads are automatically adjust to their **home position**. This action signal is acoustic. Then press the slider on the remote control once to check if the brake system functions properly. At the same time, the brake segments automatically adjusts to the working position on the roller wheels. After above steps are done, the Stopskate® EBS brake system is ready to be used and you can now skate safely.

Usage of the FULL STOP button

At the bottom of the remote control is located the STOP button (fig. 2 point 4). You can use the STOP button for example when putting on skates, climbing stairs or walking in the difficult terrain. To activate this function, press the slider on the controller together with the STOP button. To release the stop function, press the STOP button only. The STOP function signals by the LED on the slider (fig. 2 point 6).

Only use the STOP button for as long as **necessary**! Keep in mind that using the STOP function will greatly reduce the battery capacity on the brake calipers! For safety reasons, the STOP button is slightly recessed. **Do not use this function while driving!**

Driving, braking and stopping

Practice first while driving very slowly in a flat or any other safe place.

Follow these instructions:

- Before braking or stopping, push the left or right skates forward so that your front and rear stability is improved (fig. 3).
- The remote control, which you hold in your right or left hand (and control with your thumb) is to be pressed up to about 1/3 slowly, sensitively and fluently (fig. 2 point 2). At some point you will feel a slight braking effect on the skates. **At this point, it is necessary to stop or slow down the compression of the slider.** After gaining confidence and safe feeling, you can use the controller slider in its entirety if necessary.
- **Brake smoothly and hard enough to prevent the wheels from locking!**
- Before starting the braking, you should also count on the fact that the skates will try to „lag“ and push your body forward. Therefore, try to count on this effect in advance and eliminate it by shrugging your legs more and spreading the weight evenly on both skates equally. **The centre of gravity will be in the middle of the skates and all wheels of both skates will be fully loaded and in contact with the road surface.** You will increase your stability by pushing one of the skates upfront. It is very important to distribute the weight evenly on both skates. After a short time, you will get the necessary feeling and experience and braking will not cause any problems. When braking, also do not lift the rear or front wheels on the skates and leave them all loaded and in full contact with the ground! This will prevent increased wear of the wheels due to skidding. **Full operation test should be done for a very slow ride first, and with gained confidence, the speed can be increasing.**

Always take into account a longer stopping distance, which depends on many factors such as speed, weight, terrain, wind. The braking distance is 8 to 12 m. Brake very smoothly and sensitively. Although Stopskate® brake system is very efficient and effective; it is designed to stop a slow speed. It will not stop immediately! Always keep a speed that you can safely handle. We recommend starting to brake well in advance the curve. Bring to the required speed before the curve and drive through the curve without braking. It is necessary to train the braking of longer curves with a larger radius!

Do not forget to turn off the switches on both brake calipers after you have finished skating. Also, turn off the power switch on the remote controller. If you do not switch off the brake calipers and turn off the control, the brake calipers will send audio signal.

At home, then simply recharge the batteries in the brake calipers and the remote control using the charger included. **Handle USB connectors very carefully and sensitively when inserting or removing the cables.**

The Stopskate® EBS brake set is self-adjusting. As the brake segment gradually wears, the position automatically adjusts to the correct distance from the roller wheels. This happens every time the brake calipers switch on.

If the brake segment already shows big wear, it is necessary to replace it with a new one on time. Always both segments at the same time! More about the brake segments in the adjustment installation manual.

Excessive wear on the brake segment can be detected visually or by less effective braking. Braking with a very worn segment can be also uncomfortable and dangerous. Replaceable pads, wheels and other spare parts are available from the store where you purchased the Stopskate® EBS brake set, or you can buy these segments and parts at very affordable prices in our e-shop: www.stopskate.com/eshop/

On this website, you will also find additional information such as instructional videos and photos to help you install the brake set and videos to see how to brake correctly and safely with the Stopskate® EBS brake set. Please share your experience with our new product and write us your feelings and comments to help us improve the brake system in the future.

IMPORTANT NOTICE!

- Always brake very smoothly and control the slider on the manual controller sensitively. This will prevent the roller wheels from jamming, eventually falling and premature wear of the brake segments and roller wheels.
- It is always necessary to move one skate forward while pushing the slider to increase the stability.
- Check the battery and wear level of the brake segment and the functioning of the entire system before each journey. Check that the wheel retaining bolts are tight.
- Brake only when it is necessary. Excessive or very intensive braking accelerates wear of the braking segment, depletion of batteries and excessive wear of the skate wheels.
- The brake set is not designed for descending long or steep slopes *1
- Do not use the brake set in normal traffic.
- Using the brake set does not relieve the user of the ability to brake in other ways, if necessary.
- The brake set function is to slow down and stop during normal recreational driving. Not suitable for racing, free style, U-ramp etc.
- Do not brake backwards
- Do not use the brake set in a humid environment such as rain or dusty environment. Do not use the brake set on slippery or uneven surfaces.

- Always brake timely and at suitable space.
- Install the brake set only on suitable inline skates **
- When replacing worn wheels, make sure that the two rollers braking (middle) are in contact with the road when skating. Their diameter must always be the same or even better if bigger than the diameter of the other wheels! For this reason, do not use the recommended replacement wheels on skates.
- Always replace the entire set of wheels or just the two middle wheels on each skate, preferably STOPSKATE PERFORMANCE.
- Do not interfere with the construction of the device outside the permitted adjustment or replacement of the brake segment.
- Skates that have poor quality of wheels may cause uneven braking effect or rapid wear of the wheels or brake segment due to horizontal vibration of the wheels. To solve this problem, you must replace those wheels with new quality wheels or STOPSKATE PERFORMANCE wheels.
- Fitting the brake set to other types of in-line skates other than those mentioned here, is only possible, if the compatibility condition is met.
- Full braking efficiency is achieved only after „braking“ – about 15 to 20 brakes. New brake segments must first “sit” (adapt to the wheels and create a certain material structure), so braking is initially less efficient, as is the case with new car brake pads. Such circumstances must be taken into account. Do not use new segments while driving full speed – first new pads need to adjust.
- When skating, wear protective equipment such as knee and elbow pads, helmet, etc.

The manufacturer accepts no liability and is not responsible for defects, accidents and other damages caused by:

- Wrong assembly
- Incorrect adjustment
- Incorrect usage
- Not following the instructions
- Mechanical damage or general wear

Note:

Stopskate® s.r.o warranty applies only to the replacement of defective products. Stopskate® s.r.o. shall not be in any circumstances be liable for personal injury, death or damage to property, indirect, contingent or consequential damages or payments arising from the use of Stopskate® s.r.o products.

Maintenance:

The Stopskate® brake set requires minimal maintenance. Charge the batteries in the brake calipers and the remote control before each ride. Check that the wheel mounting bolts are tight. Also, make sure that the brake pads are not worn out. If so, replace them with new ones. If necessary, clean the brake pads and their surrounding area from any trapped dust or other impurity so that the skate wheels can rotate freely. Be careful not to damage the brake calipers and the remote control mechanically or otherwise when handling, transporting or driving. **Charge the brake set batteries with the switches in the OFF position!**

Notice:

Do not use headphones while driving due to the acoustic signal. Also, deaf people should not use this braking system. Do not use this brake set in a noisy environment. Before storing the skates for a long time (for example in winter), recharge the batteries in the brake calipers and the remote control to the maximum. This will prevent damage to the batteries by completely discharging them. **The brake calipers and the remote control are NON-REVERSIBLE! The battery replacement may only be done by the manufacturer or in the authorized service center.**

Recommendation:

You can extend the service life of the braked wheels by removing them and turning them back 180 ° after a certain period of time and marked wear. It is advisable to put new brake segments into the carriers at the brake calipers with the wheels turned. If the wheels are skidding during very intensive braking, there may be areas on the circumference of the wheels and thus a malfunction of the braking system.

We recommend fitting your inline skates with **durable wheels STOPSKATE PERFORMANCE**, which you can find in our e-shop. The lifetime of these wheels is much higher, than those commonly used for inline skates, and ensuring the perfect functioning of the entire braking system.

Contents of the package

Brake caliper	2×
Remote control	1×
Charger 3×USB	1×
USB cable	3×
Pack of screws A or D	1×
Spacer Pack and Spacer rings B:	
Pack of spare brake pads C	1×
Pack of Allen keys No. 2,5 and 4 mm C	1×
User manual	1×

Technical data

Brake caliper
Dimensions: 129×61×26
Weight: 126 g (130 g STRONG)
Li-ion battery 3,7 V
Frequency Field: 24 12 MHz
Remote control
Dimensions: 86×40×18,5
Weight: 54 g
Li-ion battery 3,7V
Frequency field: 24 12 MHz

Operating conditions:

Air temperature	0–40 °C		
Absolute humidity up to	25 g/m³		
Recommended weight of skater	EBS	up to 80 kg	EBS STRONG
Maximum weight of skater	EBS	90 kg	EBS STRONG up to 90 kg 110 kg

We own the certificate by the Czech Metrology Institute in Prague. Warranty and post-warranty service is provided by the seller/manufacturer. The 2-year warranty applies only to defects in the material that affect the functionality of the brake set.

*1 The longer slope for this purpose means a road with a slope up to 5 ° and a length greater than 100 m. A steep slope for this purpose means a road with a slope greater than 5 °.

*2 Extreme skating includes, but is not limited to, descending long or steep slopes, free skating, skating on the outside of the skate more than 35 ° from the vertical plane, e.g. when extremely sharp turns, reloading when cornering, etc.

*3 The specification of the wheel holders suitable for mounting the Stopskate® brake set is provided on the set packaging and in the assembly instructions and on the website www.stopskate.com/support.

*4 The specification of suitable types of skates is stated on the packaging and in the assembly instructions on www.stopskate.com/support.

*5 Skating can be continued after the batteries have run out, but the braking set can no longer be used!

ASSEMBLY AND ADJUSTMENT INSTRUCTIONS

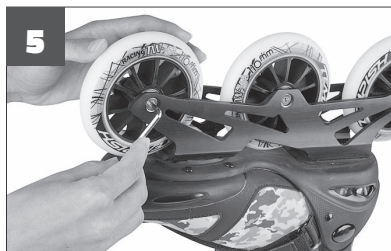
Stopskate® brake set EBS and STRONG versions

Installation of the Stopskate® EBS brake set is not complicated. Those of you who might be worried about of an installation, you can hand it over to a professional help in shops where they sell inline skates and braking systems Stopskate®, where they professionally help you to install the brake set, or advice. **They will also submit information concerning to compatibility of EBS with your existing skates.** You can also use the support at: www.stopskate.com/support

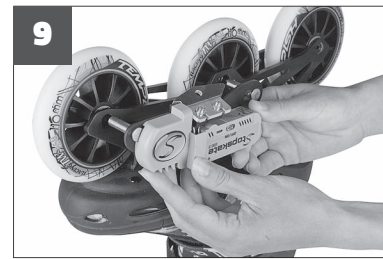
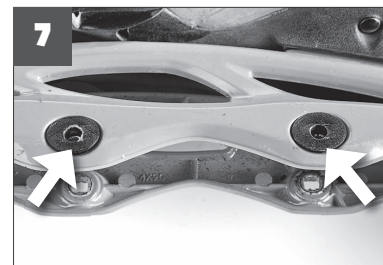
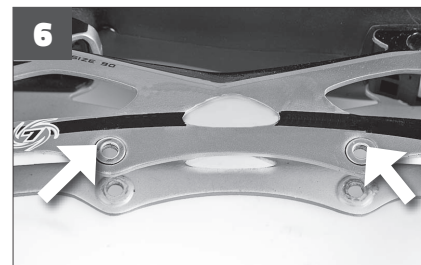
Assembly procedure:

Right skate

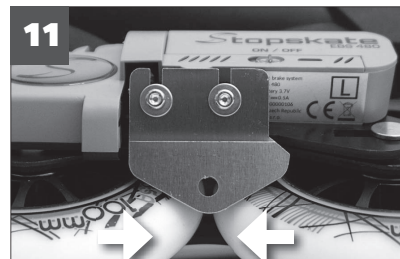
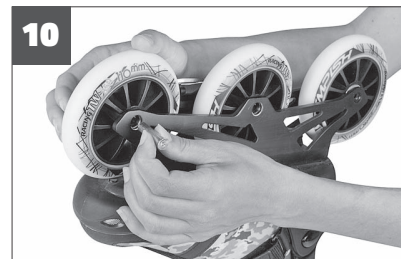
- Using a 4 mm Allen key, loosen and remove the original screws that secure the two inner (middle) wheels on the four-wheel skates, see fig. 4 or the first (front) and second (middle) wheels for three-wheel skates, see fig. 5. The above does not apply to models where installation between the first and the second wheel is obstructed by the frame, or more specifically, its attachment to the skate boot. In that case – as with some models made by Powerslide – you can install the brake calipers between the middle and back wheels.



- If there is a cut-out for the cylindrical head of the wheel fixing screw fill it by an equalling pad according to fig. 6. In the case of heavy wall frames (5–7 mm) with countersunk bolt heads of wheels, fill these spaces by shaped pads, such as in skates K2, Powerslide, Rollerblade and others, see fig. 7. For some frame models, it is necessary to choose the optimal pads, or a combination of them, so that a flat seating surface is created for the base plate of the brake caliper, see fig. 8.



- Starting from the outer side of the skate, insert the right caliper into the holes from which you removed the screws, see fig. 9.
- Insert the screws provided with your brake set from the opposite side of your brake fig. 10 but do not tighten them yet.
- Centre the segment between the wheels as in fig. 11. And tighten the screws fixing both the set and the wheels.

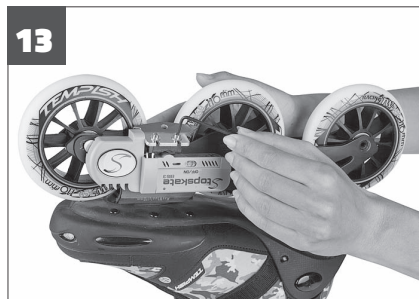
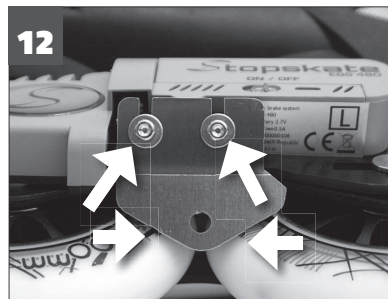


Left skate

Follow the described assembly procedure for the right skate in the same way for the left skate.

Caliper setting

- Set the braking segment to the **home position**. To do so, set the button on the remote control to **ON** and quickly press **STOP** four times within three seconds. The light indicator on the slider starts flashing. Next, set the switch of the brake caliper to **ON**. The caliper touches the wheels and then moves to its **home position**, giving an acoustic signal.
- Using a 2.5-mm Allen key, loosen the Allen screws holding the braking segment and move it towards the wheels so that it touches them lightly fig. 12. In this position, firmly tighten the screws holding the braking segment fig. 13. Turn the switch of the caliper back to OFF. Repeat the setting with the other caliper.



Before riding

Turn the switches on the remote control to **OFF** and charge the batteries in both calipers and the remote control. When fully charged, the charging indicator turns green. Switch on the remote. Next, switch on both the right and the left brake calipers. The calipers automatically move to their **operating positions**. Press the slider on the remote control one or two times to check the operability of the brake calipers.

The brake segments must always be installed on the outer side of the skate frame. Your brake set has now been installed, set and charged. Put on your skates and enjoy your ride!

Replacement of brake segments

If there is a lot of wear on the brake segment, do not hesitate to replace it. The wear rate of the braking segments hanging on many factors such as the frequency and the intensity of braking, long downhill slope, the weight of the skater, the wheels material type braking segment etc. You can buy a set of spare segments at www.stopskate.com

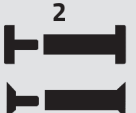
We recommend to use a highly resistant **STOPSKATE PERFORMANCE** wheels, which reduce the wear rate of the brake segment and which you can purchase in our e-shop or from the EBS and EBS STRONG brake system dealers.

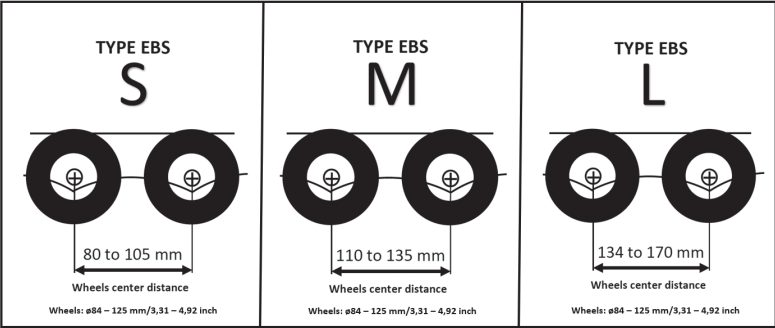
To replace the brake segment, proceed as follows.

- Loosen the two screws that secure the brake segment, see fig. 12.
- Extend the brake segment.
- Insert the new brake segment (distinguish right and left) with the grooves in the loosened Allen screws and tighten these screws slightly.
- Repeat the basic setting procedure according to page 12.

Selecting the type of braking set Stopskate® EBS and EBS STRONG versions.

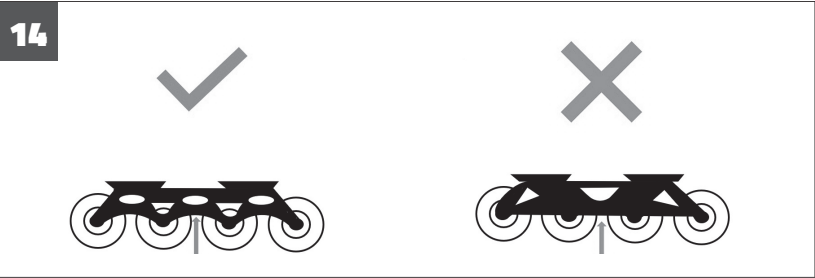
In order for the Stopskate® EBS brake set to be compatible with most of inline skates, it is divided into several types according to the spacing of the wheel centers in three sizes (S, M, L) and according to the type of original screws used (1, 2). See summary table below.

EBS type according to wheel center spacing and bolt types		The distance between the centers of two skate wheels		
		S (80–105mm)	M (110–135mm)	L (134–170mm)
Screw type	1 	ESB S1	EBS M1	EBS L1
		EBS S1 STRONG	EBS M1 STRONG	EBS L1 STRONG
	2 	ESB S2	EBS M2	EBS L2
		EBS S2 STRONG	EBS M2 STRONG	EBS L2 STRONG



Requirements for mounting the brake set

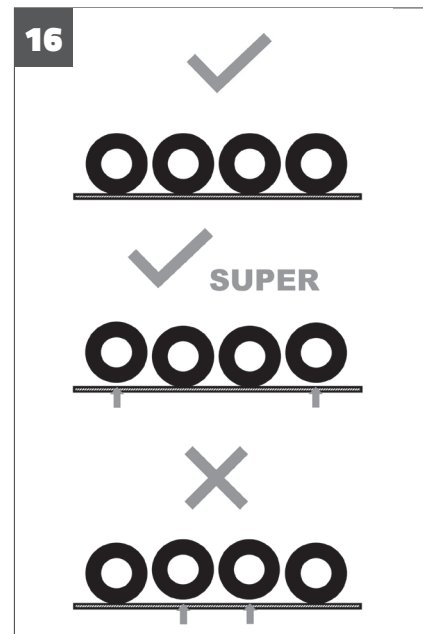
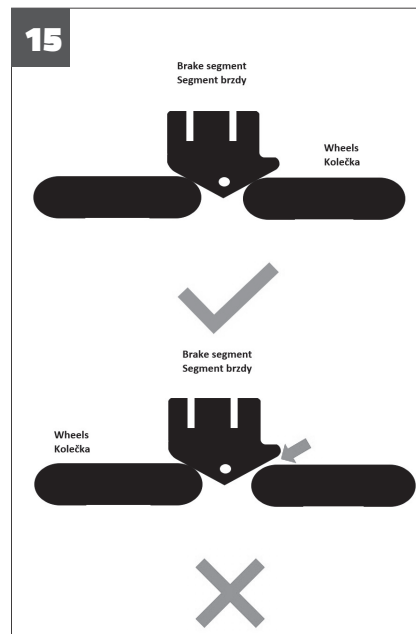
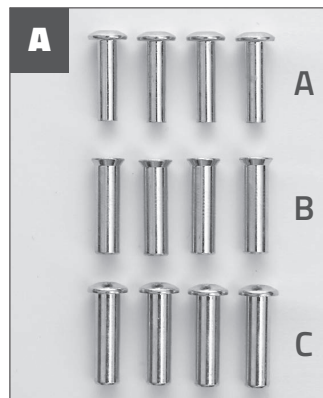
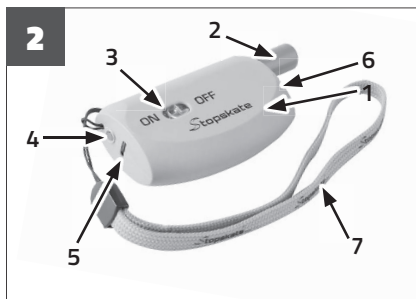
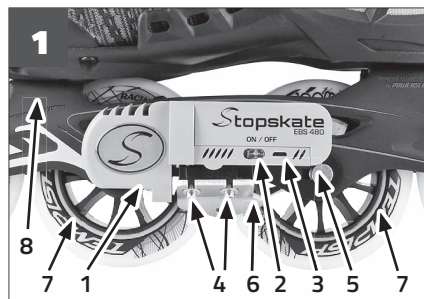
The Stopskate ® braking set is designed for mounting on inline skates which have a classic construction with four, or three wheels on one skate, have an aluminium or plastic frame and wheels with a diameter of 84 to 125 mm. Wheelbase between wheel axles 80 to 170 mm. Featured profiles and shapes frame skates are shown in fig. 14. Skate frame wall thickness 2,5 to 7 mm.



Note: after selecting suitable shaping or levelling pads for your skates, you will be left with pads in the package that are suitable for other types of skates. The packaging of these pads is universal. Some types of frames will require a different combination of shims than those listed above.

In case of any problems or discrepancies, seek professional help from your supplier/dealer, or go to www.stopskate.com/support, or write to us at: info@stopskate.com You can order spare segments and parts at: www.stopskate.com

The company Stopskate ® s.r.o. is not liable for defects and damages caused by incorrect or poor-quality assembly, or assembly on inline skates, which are not suitable for the use of the brake set!



Stopskate[®]
INLINE BRAKING SYSTEMS

Manufacturer:
Stopskate s.r.o.
Stupkova 952/18, 779 00 Olomouc
Česká republika
www.stopskate.cz
info@stopskate.com

Návod na používání elektronického brzdícího setu

Stopskate® EBS S1, EBS S2, EBS M1, EBS M2, EBS L1, EBS L2
a verze STRONG



Stopskate®
INLINE BRAKING SYSTEMS

Děkujeme, že jste si zakoupili náš brzdící set Stopskate® pro inline brusle. Velmi si vážíme vaší důvěry a věříme, že budete s tímto výrobkem spokojeni a že vám jeho používání přinese ještě více radosti, komfortu, a hlavně bezpečí při bruslení na in line bruslích.

Pělivě si přečtěte tento návod na používání, montážní návod a dodržujte pokyny uvedené v návodu. Dodržování pokynů v tomto návodu je současně jednou z podmínek uplatnění možné reklamace při případné závadě na výrobku.

Jedině při dodržování těchto pokynů bude vaše jízda na inline bruslích bezpečná a brzdící systém Stopskate® vám bude spolehlivě a dlouho sloužit při vašich jízdách na in line bruslích.

BRZDICÍ SET STOPSKATE®EBS

Brzdící set Stopskate® pro inline brusle, slouží pro plynulé a bezpečné zpomalení, nebo zastavení jízdy na in line bruslích jak na rovině, tak i při sjíždění **mírného a kratšího kopce** *1. Jedná se o doplňkový brzdící systém určený pro širokou veřejnost, která již zvládla základy bruslení na inline bruslích. Brzdící systém je konstruován pro běžnou kondiční a rekreační jízdu na inline bruslích typu Fitness. Není vhodný pro závodní, nebo free style jízdu na inline bruslích, „U“ rampu, sjíždění dlouhých nebo prudkých svahů, nebo jiné **extrémní bruslení** *2.

Brzdění pomocí brzdícího setu Stopskate® je efektivní, účinné, komfortní a hlavně bezpečné!

Brzdící set Stopskate® EBS se připevňuje dle montážního návodu na tříkolečkové i čtyřkolečkové inline brusle pro dospělé s průměrem koleček 84 až 125 mm, roztečí os kol 85 až 170 mm a klasickou konstrukcí rámu koleček a jejich **upevnění** *3.

Přesná specifikace kompatibility je uvedena v návodu na montáž, obalu výrobku a na

www.stopskate.cz/podpora

Popis k obrázkům v obrazové příloze

Brzdící třmen (obr. 1)

1. tělo třmenu
2. on/off spínač a kontrolka nabíjení
3. USB konektor pro nabíjení
4. upevňovací šrouby brzdícího segmentu
5. upevňovací šroub třmenu
6. brzdící segment
7. brzdění kolečka
8. rám brusle

Dálkový ruční ovladač (obr. 2)

1. tělo ovladače
2. posuvný regulátor
3. on/off spínač a kontrolka nabíjení
4. STOP tlačítko
5. USB konektor pro nabíjení
6. kontrolka vybití baterie, použití tlačítka STOP a aretace základní polohy
7. poutko

Pozice nohou při brzdění obr. 3

Zatížení koleček obr. 16

Pozice brzdícího segmentu při brzdění obr. 15



Popis funkce

Brzdící set Stopskate® EBS vám v závislosti na stlačování posuvného regulátoru na dálkovém ovladači plynule přibrzdí za jízdy na inline bruslích vždy dvě kolečka současně u obou bruslí obr. 1. Pohyb regulátoru zajistí plynulý pohyb brzdícího segmentu na pravé i levé brusli tak, že se opře současně vždy o dvě kolečka brusle a vlivem adheze mezi kolečky a brzdícím segmentem dochází ke zpomalování otáčení koleček a následnému zpomalení jízdy a v případě potřeby až do úplného a bezpečného zastavení bruslí. Po uvolnění posuvného regulátoru ovladače může probíhat další jízda.

Každý z obou brzdících třmenů, stejně jako dálkový ovladač je napájen z baterie, která je integrována uvnitř těchto zařízení. Tyto baterie se nabíjí přes USB konektor nabíječkou, která je součástí balení.

Používání brzdícího setu Stopskate®

Pokud jste namontovali, nebo si nechali nemontovat brzdící set Stopskate® EBS na své brusle a provedli správné nastavení a seřízení, proveďte pomocí nabíječky, která je

součástí balení, první nabití, resp. dobití baterií. Plné dobití baterií vám bude signalizovat kontrolka, která je integrována v samotném spínači každého z obou brzdících třmenů obr. 1. Pokud páčka spínače on/off při napojení napájecího kabelu k nabíječce svítí červeně, je baterie vybitá. Jakmile je baterie plně nabitá začne svítit zeleně, odpojte napájecí kabel nabíječky od brzdícího třmenu. Před jízdou dobijte i baterii v dálkovém ovladači. Kontrolka nabíjení je rovněž integrována do páčky on/off spínače obr. 2 č. 3 a funguje stejně, jako kontrolka u brzdícího třmenu. Baterie v dálkovém ovladači vydrží přibližně 4 hodiny provozu. Optická signalizace obr. 2 č. 6, která je hned vedle posuvného regulátoru, vás opět včas upozorní na nutnost baterii dobýt. Pokud má baterie ovladače méně jak 15 % kapacity, začne kontrolka u posuvného regulátoru červeně blikat. Je nutná občasná pohledová kontrola stavu. V případě úplného vybití (nedoporučuje se), začne tento stav signalizovat i akustická signalizace na brzdících třmenech a zařízení v tomto okamžiku již **nepoužívejte** *5 a zajistěte dobití baterií! Baterie se dají nouzově dobít i z Powerbanky.

V průběhu samotné jízdy vám bude stav vybití baterií (zbytková kapacita cca 15 %) v brzdících třmenech hlásit akustická signalizace. V tom případě byste měli jízdu, resp. používání brzdícího systému Stopskate® EBS ukončit a baterie opět dobít. Výdrž baterií na jedno plné nabití závisí na mnoha faktorech, jako je například častost a intenzita brzdění. Zpravidla vám ale vystačí při běžném a rozumném používání přibližně na 2 až 4 hodiny jízdy.

Před jízdou zapněte spínač dálkového ovladače do polohy „ON“. Rovněž na obou brzdících třmenech posuňte páčku spínače do polohy „ON“. Vyčkejte asi 5 sekund, než se automaticky seřídí brzdící segmenty **do pracovní polohy**. Tato poloha je signalizována i akusticky. Potom jedním kontrolním zmáčknutím posuvného regulátoru dálkového ovladače se přesvědčíte, jestli brzdící systém správně funguje. Po těchto úkonech je brzdící systém Stopskate® EBS připraven k používání a vy můžete nyní bezpečně bruslit.

Použití STOP tlačítka

Ve spodní části dálkového ovladače naleznete STOP tlačítko obr. 2 č. 4. Funkci STOP tlačítka využijete například při obouvání bruslí, při vystupování do schodů, nebo chůzi v terénu. Tuto funkci zapnete tak, že stlačíte posuvný regulátor na ovladači na maximum a následně s ním i tlačítko STOP. Pro ukončení funkce stiskněte samostatně jen tlačítko STOP. Funkce STOP je signalizována svítící kontrolkou u posuvného regulátoru obr. 2 č. 6. Tlačítko STOP používejte pouze na **nezbytně nutnou dobu!** Mějte na mysli, že použití STOP funkce vám výrazně snižuje kapacitu baterie na brzdících třmenech! Z bezpečnostních důvodů je STOP tlačítko mírně zapuštěné. **Tuto funkci nepoužívejte za jízdy!**

Jízda, přibrzdění a zastavení

Tyto dovednosti si natrénujte při velmi pomalé jízdě na rovném a bezpečném místě.

Dbejte těchto pokynů:

- Před záměrem přibrzdění, nebo zastavení předsuňte levou nebo pravou brusli dopředu tak, aby se zlepšila vaše předozadní stabilita viz. **obr. č. 3**.
- Velmi pomalu, citlivě a plynule zmáčkněte asi do 1/3 posuvný regulátor ovladače obr. 2 č. 2, který máte v pravé či levé ruce a který nejčastěji ovládáte palcem ruky. V jistém bodě ucítíte na bruslích mírný brzdící efekt. **V tomto bodě je nutné stlačování posuvného regulátoru zastavit, nebo velmi zpomalit.** Po získání jistoty a citu, můžete posuvný regulátor ovladače využívat v celém rozsahu, pokud to bude nezbytně nutné.
- **Brzděte plynule a jen tak silně, aby nedošlo k zablokování koleček!**
- Před samotným započatím brzdění, tak i při něm počítejte, že brusle budou mít snahu „zaostávat“ a vaše tělo tak tlačít dopředu. Snažte se proto s tímto efektem už dopředu počítat a eliminovat jej tím, že si více pokrčíte nohy v kolenu a váhu rozložíte rovnoměrně na obě brusle stejně. **Těžiště bude uprostřed bruslí a všechna kolečka obou bruslí budou neustále plně zatížená a v kontaktu s povrchem cesty.** Svou stabilitu zvýšíte výraznějším předsunutím jedné z bruslí. Rozložení váhy stejnoměrně na obě brusle je velmi důležité. Po krátkém čase získáte potřebný cit a zkušenost a brzdění vám nebude činit žádné potíže. **Tyto úkony je potřeba nejdříve vyzkoušet a natrénovat při velmi pomalé jízdě a s postupující jistotou můžete rychlost jízdy zvyšovat.**

Vždy počítejte s delší brzdnou dráhou, která je závislá na mnoha faktorech jako např. rychlost jízdy, váha jezdce, terén, vítr, min. však počítejte s brzdnou dráhou 8 až 12 m. Brzděte velmi plynule a citlivě.

Přesto, že brzdící systém Stopskate® je velmi účinný a efektivní, je konstruován tak, abyste pomalu a plynule zastavili. Nezajistí okamžité zastavení! Udržujte vždy takovou rychlost, kterou bezpečně zvládnete.

Doporučujeme provádět brzdící úkony při jízdě rovně a s dostatečným předstihem. Dobrzděte ještě před zatáčkou na požadovanou rychlost a samotnou zatáčku projed'te bez nutnosti brzdít. Přibrzdění v delších zatáčkách o větším poloměru je třeba natrénovat!

Po skončení jízdy anutí si bruslí nezapomeňte vypínače na obou brzdících třmenech vypnout. Vypněte i vypínač na ručním ovladači. V případě, že nevypnete brzdící třmeny a vypnete ovladač, budou brzdící třmeny vydávat akustický signál.

Doma si potom opět jednoduše dobijte baterie v brzdících třmenech a ovladači pomocí nabíječky, která je součástí balení. **Zacházejte s USB konektory při zasouvání a vysouvání kabelů velmi opatrně a citlivě.**

Brzdící set Stopskate® EBS je samo stavitelný. Při postupném opotřebování brzdícího segmentu se jeho poloha automaticky upravuje do správné vzdálenosti od koleček bruslí. To se děje při každém zapnutí brzdících třmenů.

Pokud je brzdící segment už velmi opotřebovaný, je potřeba včas takovýto nahradit novým, a to vždy oba segmenty současně! Více o brzdících segmentech v návodu na montáž a seřízení.

Nadměrné opotřebování brzdícího segmentu zjistíte pohledem, nebo méně účinným brzděním. Brzdění s hodně opotřebovaným segmentem může být také nerovnoměrné a tudíž nekomfortní. Náhradní brzdící segmenty, kolečka a jiné náhradní díly zakoupíte v prodejně, kde jste zakoupili brzdící set Stopskate® EBS nebo si tyto segmenty a díly můžete koupit na našem e-shopu: www.stopskate.cz

Na těchto webových stránkách naleznete také další informace jako například podmínky kompatibility, instruktážní videa a fotky, která vám usnadní montáž brzdícího setu a videa, kde uvidíte jak se správně a bezpečně brzdí s brzdícím setem Stopskate® EBS. Budeme velmi rádi, pokud se s námi podělíte o vaše zkušenosti s používáním našeho nového výrobku a napíšete nám vaše postřehy a připomínky, které nám v budoucnu poslouží ke zdokonalení funkcí brzdícího systému.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ!

- Brzděte vždy velmi plynule a citlivě ovládejte posuvný regulátor na ovladači. Zamezíte tak zablokování koleček bruslí, případnému pádu a předčasnému opotřebení brzdících segmentů a koleček bruslí.
- Vždy je potřeba před stiskem posuvného regulátoru předsunout při jízdě jednu brusli dopředu pro zvýšení vaší předozadní stability.
- Před každou jízdou zkontrolujte nabití baterií a míru opotřebení brzdícího segmentu a funkčnost celého systému. Zkontrolujte dotažení uchyovacích šroubů koleček.
- Brzděte jen když je to opravdu nutné. Nadbytečné, nebo velmi intenzivní brzdění urychluje opotřebování brzdícího segmentu, vybití baterií a nadměrné opotřebení koleček bruslí.
- Brzdící set není určen k sjíždění delších nebo prudších svahů *1.
- Brzdící set nepoužívejte v běžném silničním provozu.
- Používání brzdícího setu nezabavuje uživatele umět brzdit i jiným způsobem, bude-li to třeba.
- Brzdící set slouží ke zpomalení a zastavení při běžné rekreační jízdě. Není vhodný pro závodní jízdu, free style, „U“ rampu atp.

- **Nebrzděte při jízdě dozadu.**
- **Brzdící set nepoužívejte ve vlhkém prostředí např. v dešti nebo když je vozovka mokrá a také v prašném prostředí. Nepoužívejte brzdící set na kluzkém, nebo nerovném povrchu.**
- **Dobrzdujte vždy včas a do volného prostoru.**
- **Brzdící set montujte jen na vhodné brusle *4**
- **Při výměně opotřebovaných koleček brusle dbejte na to, aby brzděná dvě kolečka byla vždy při jízdě v kontaktu s vozovkou. Jejich průměr musí být vždy stejný, nebo ještě lépe větší, než průměr ostatních koleček! Z tohoto důvodu nepoužívejte doporučené zaměňování koleček na bruslích. Vždy vyměňujte celou sadu koleček, nebo jen dvě prostřední kolečka u čtyřkolečkových bruslí. Doporučujeme používat velmi kvalitní a odolná kolečka STOPSKATE PERFORMANCE.**
- **Nezasahujte do konstrukce přístroje mimo povolené seřízení, nebo výměnu brzdícího segmentu.**
- **U bruslí, které mají nekvalitní kolečka, může docházet vlivem horizontálního kmitání koleček při jízdě k nerovnoměrnému brzdicímu efektu, nebo k rychlému opotřebení koleček, nebo brzdícího segmentu. Pokud chcete tento problém vyřešit, je nutné tyto kolečka vyměnit za nová kvalitní, nebo za kolečka STOPSKATE PERFORMANCE.**
- **Montáž brzdícího setu na jiné typy inline bruslí, než je zde uvedeno je možná jen za splnění podmínek kompatibility**
- **Plného brzdící účinnosti dosáhnete až po „zajetí“ – asi 15 až 20 přibrzdění. Nové brzdící segmenty si musí nejprve „sednout“, proto brzdění je zpočátku méně efektivní. Nevyužívejte v době zajíždění segmentů plného výkonu systému!**
- **Při bruslení používejte ochranné pomůcky jak např. chrániče kolen a loktů, helma atd.**

Výrobce neručí a nenese žádnou zodpovědnost za závady, nehody a jiné škody vzniklé:

- špatnou montáží
- špatným seřízením
- nesprávným používáním
- nedodržováním pokynů v návodu na používání
- mechanickým poškozením nebo běžným opotřebováním

Poznámka:

Záruka poskytovaná firmou Stopskate®s.r.o. se vztahuje výhradně pouze na náhradu vadných výrobků. Firma Stopskate®s.r.o. nenesce za žádných okolností odpovědnost za zranění, úmrtí nebo poškození majetku, nepřímé, podmíněné nebo následné škody nebo platby vyplývající z použití produktů firmy Stopskate®s.r.o.

Údržba:

Brzdící set Stopskate® vyžaduje jen minimální údržbu. Před každou jízdou si nabijte baterie v brzdících třmenech a dálkovém ovladači. Zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů koleček. Také se před jízdou ujistěte, že brzdící segmenty nejsou příliš opotřebené. Pokud ano, vyměňte je za nové. Dbejte na to, aby se brzdící třmeny a dálkový ovladač při manipulaci, převozu, nebo jízdě mechanicky nebo jinak nepoškodili. **Baterie brzdícího setu nabíjejte se spínači v poloze OFF!**

Upozornění:

Vzhledem k akustické signalizaci nepoužívejte při jízdě sluchátka. Také lidé neslyšící by neměli používat tento brzdící systém. Nepoužívejte tento brzdící set v příliš hlučném prostředí. Před dlouhodobým odložením bruslí, například v zimním období, dobijte baterie v brzdících třmenech i v dálkovém ovladači na maximum. Zamezí se tak poškození baterií úplným vybitím. **Brzdící třmeny a dálkový ovladač jsou NEROZEBIRATELNÉ! V případě závady může integrované baterie vyměnit pouze výrobce nebo autorizovaný servis.**

Doporučení:

Životnost brzděných koleček můžete prodloužit tak, že je po určité době a zřetelném opotřebení, vyjmete a otočíte o 180° a dáte zpět. Je vhodné s otočením koleček dát do nosičů u brzdících třmenů nové brzdící segmenty. Při smyku koleček při velmi intenzivním brzdění, může dojít k vytvoření plošek na obvodu koleček a tím špatné funkci brzdícího systému.

Doporučujeme vám osadit vaše inline brusle odolnými kolečky **STOPSKATE PERFORMANCE**, které naleznete v našem e-shopu. Životnost těchto koleček je mnohem vyšší než koleček běžně užívaných u inline bruslí a současně zajistí dokonalé fungování celého brzdícího systému.

Obsah balení

Brzdící třmen	2×
Dálkový ovladač	1×
Nabíječka 3×USB	1×
USB kabel	3×
Balení šroubů A nebo D	1×
Balení vymezovacích podložek:	
distančních kroužků B	1×
Balení imbusových klíčů č. 2 a 4 mm C	1×
Návod na používání a montáž	1×

Provozní podmínky:

Teplota vzduchu	0–40°C		
Absolutní vlhkost vzduchu	do 25 g/m ³		
Doporučená váha bruslaře	EBS	do 80 kg	EBS STRONG
Maximální váha bruslaře	EBS	90 kg	EBS STRONG
			do 90 kg
			110 kg

Výrobek byl certifikován: Český metrologický institut v Praze a Stopskate s.r.o.

Záruční a pozáruční servis zajišťuje prodejce/ výrobce.

Záruční doba 2 roky se vztahuje jen na vady materiálu, které ovlivňují funkčnost brzdícího setu.

Technická data

Brzdící třmen

Rozměry: 129×61×26
Váha: 126 g (130 g STRONG)
Li-ion baterie 3,7 V
Frekvenční pole: 24 12 MHz

Dálkový ovladač

Rozměry: 86×40×18,5
Váha: 54 g
Li-ion baterie 3,7 V
Frekvenční pole: 24 12 MHz

*1 Delším svahem se pro tyto účely rozumí cesta se sklonem do 5° a délkou větší jak 100 m. Prudším svahem se pro tyto účely rozumí cesta se sklonem větším jak 5°.

*2 Extrémním bruslením se mimo jiné myslí např. sjíždění dlouhých nebo prudkých svahů, free skating, naklápění bruslí na vnější stranu brusle více jak 35° od svislé roviny, např. při extrémně prudkém zatočení, nebo překládání bruslí při zatáčení atd.

*3 Specifikace rámu bruslí vhodných k montáži brzdícího setu je uvedena na obalu setu, v návodu na montáž a na www.stopskate.cz/podpora.

*4 Specifikace vhodných typů bruslí je uvedena na obalu setu, v montážním návodu a na www.stopskate.cz/podpora.

*5 I po vybití baterií lze pokračovat v jízdě, ale nelze již používat k brzdění brzdící set.

NÁVOD NA MONTÁŽ

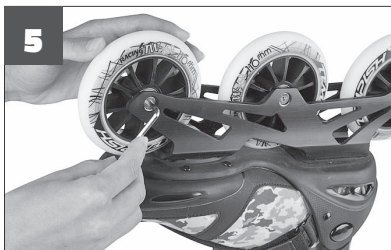
brzdícího setu Stopskate® EBS a verze EBS STRONG

Montáž brzdícího setu Stopskate® EBS není složitá. Ti z vás, kteří si ale na montáž netroufají, mohou vyhledat odbornou pomoc v prodejnách, kde se prodávají inline brusle a brzdící systémy firmy Stopskate®, kde vám rádi a odborně brzdící set namontují, nebo poradí. **Tam vám také podají informace ohledně kompatibility EBS s vašimi bruslemi.** Můžete také využít podpory na: www.stopskate.cz/podpora, kde naleznete videomanuál.

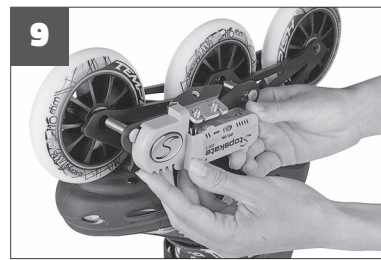
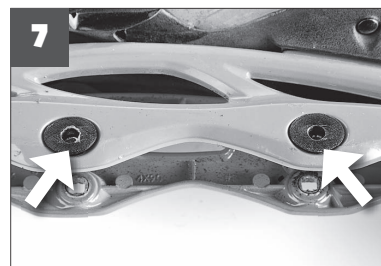
Postup montáže:

Pravá brusle

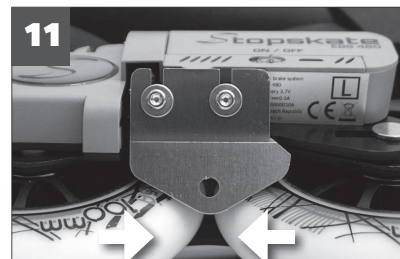
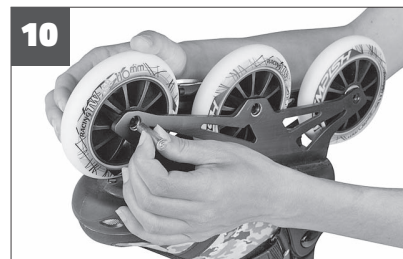
- Pomocí imbusových klíčů velikosti 4 mm povolte a vyšroubujte původní šrouby, které upevňují dvě vnitřní (prostřední) kolečka u čtyřkolečkových bruslí viz. obr. 4 nebo první (přední) a druhé (prostřední) kolečka u tříkolečkových bruslí viz. obr. 5. Výjimku tvoří brusle, kde konstrukce rámu, resp. jeho uchycení k botě brusle neumožňuje montáž setu mezi první a druhé kolečko. V tomto případě je možné namontovat tyto brzdící třmeny mezi prostřední a zadní kolečko, např. některé typy značky Powerslide.



- Pokud je na rámu brusle prolis pro válcovou hlavu upevňovacího šroubu koleček, vyplňte jej vyrovnávací podložkou viz. obr. 6, popřípadě vyplňte tyto prostory nasazením tvarových podložek, jako například u bruslí K2, Powerslide, Rollerblade a dalších viz. obr. 7. U některých modelů rámu je potřebné zvolit optimální podložky, nebo jejich kombinaci tak, aby vznikla rovná dosedací plocha pro základovou desku brzdícího třmenu viz. obr. 8.



- Pravý brzdící třmen zasuněte z vnější strany brusle do otvorů po odstraněných šroubech viz. obr. 9.
- Z druhé strany rámu zašroubujte vhodné šrouby z balení viz. obr. 10, ale nedotahujte je.
- Vystředte celý brzdící třmen tak, aby brzdící segment byl přesně uprostřed mezi oběma bržděnými kolečky viz. obr. 11. A dotáhněte šrouby, které upevňují třmen s kolečky.

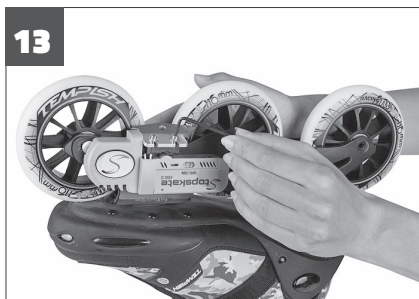
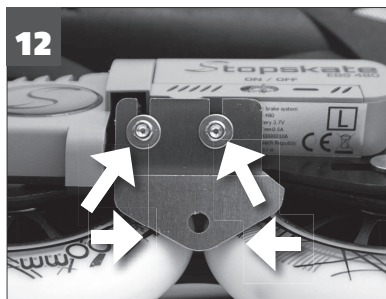


Levá brusle

Popsaný postup montáže pro pravou brusli, proved'te stejně i u levé brusle.

Seřízení brzdících třmenů

- Nastavte brzdící segment do **základní polohy**. To se stane, když spínač dálkového ovladače dáte do polohy **ON** a během tří sekund rychle čtyřikrát zmáčknete tlačítko **STOP**. Kontrolka u posuvného regulátoru začne blikat. Následně zapněte spínač do polohy **ON** u brzdícího třmenu. Brzdící segment se dotkne koleček a vzápětí se nastaví do **základní aretované polohy**. Třmen bude vydávat akustický signál.
- Pomocí imbusového klíče č. 2,5 mm uvolněte – povolte imbusové šrouby, které upevňují brzdící segment a posuňte jej směrem ke kolečkům tak, aby se lehce obou koleček dotkl obr. č. 12. V této poloze dotáhněte pevné šrouby, které upevňují brzdící segment obr. č. 13. Spínač na tomto třmenu dejte opět do polohy OFF. Toto nastavení segmentu proved'te i na druhém třmenu.



Před jízdou

Spínače přesuňte do polohy **OFF** a proved'te první nabití baterií u obou třmenů a ručního ovladače. Po dobití, kontrolka nabíjení svítí zeleně. Zapněte vypínač na ovladači. Potom zapněte také vypínač na pravém i levém brzdícím třmenu. Brzdící segmenty se poté automaticky samy nastaví do **provozní polohy**. Jednou nebo dvakrát zmáčknete posuvný regulátor na dálkovém ovladači a ověřte funkci brzdících třmenů.

Brzdící třmeny se zásadně montují vždy na vnější stranu rámu brusle. Tímto jste dokončili montáž, seřízení a nabití a můžete about brusle a vyjet na vaši jízdu.

Výměna brzdících segmentů

Pokud dojde k velkému opotřebení brzdícího segmentu, neváhejte s výměnou. Rychlost opotřebení brzdícího segmentu závisí na mnoha faktorech jako jsou četost a intenzita brždění, sjíždění dlouhých svahů, váha bruslaře, materiál koleček, typ brzdícího segmentu atd. Sadu náhradních segmentů zakoupíte na www.stopskate.cz

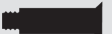
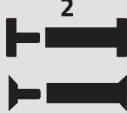
Doporučujeme používat vysoce odolná kolečka STOPSKATE PERFORMANCE, která snižují rychlost opotřebení brzdícího segmentu a která zakoupíte na našem e-shopu, nebo u prodejců brzdícího systému EBS a EBS STRONG.

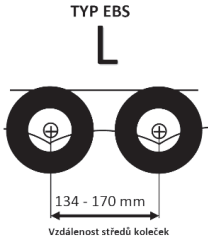
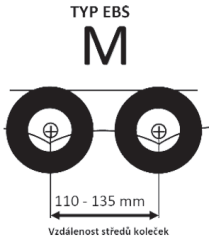
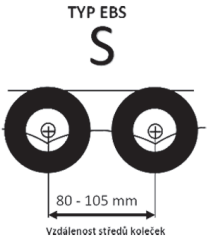
Při výměně brzdícího segmentu postupujte takto:

- Povolte oba šrouby, které upevňují brzdící segment viz. obr. 12
- Brzdící segment vysuňte.
- Nový brzdící segment (rozlišujte pravý a levý) zasuněte drážkami do povolených imbusových šroubů a lehce tyto šrouby přitáhněte.
- Zopakujte postup **Seřízení brzdících třmenů** ze strany 28.

Výběr typu brzdícího setu Stopskate® EBS a verze EBS STRONG

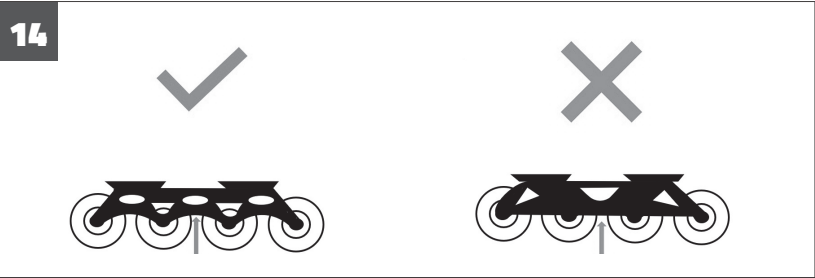
Aby byl brzdící set Stopskate® EBS kompatibilní s většinou inline bruslí, je rozdělen do více typů a to dle rozteče středů koleček do tří velikostí (S, M, L) a dle typu použitých původních šroubů (1, 2). viz. přehledová tabulka níže.

Typ EBS podle roztečí středů kol a typů šroubů		Vzdálenost středů dvou koleček bruslí		
		S (80–105mm)	M (110–135mm)	L (134–170mm)
Typ šroubů	1 	ESB S1	EBS M1	EBS L1
		EBS S1 STRONG	EBS M1 STRONG	EBS L1 STRONG
	2 	ESB S2	EBS M2	EBS L2
		EBS S2 STRONG	EBS M2 STRONG	EBS L2 STRONG



Požadavky na montáž brzdícího setu

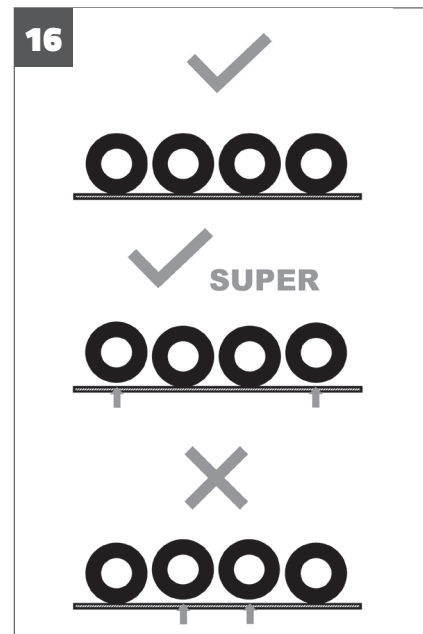
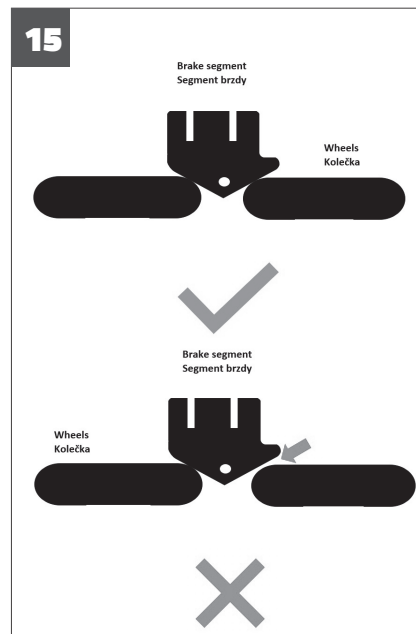
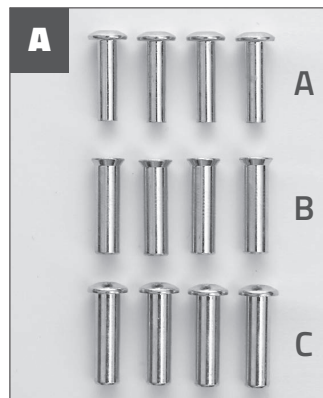
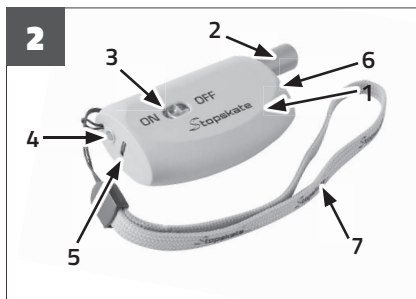
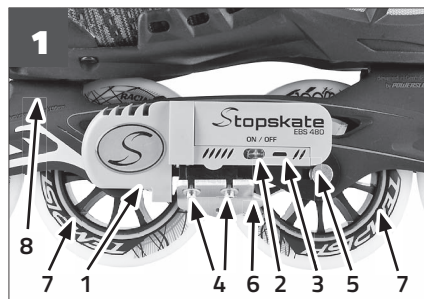
Brzdící set Stopskate® je určen pro montáž na inline brusle, které mají hliníkový nebo plastový rám a kolečka o průměru 84 až 125 mm. Rozteč středů os koleček v rozmezí 80 až 170 mm. Doporučené profily a tvary rámu brusle jsou vyobrazeny na obr. č 14. Síla stěny rámu brusle 2,5 až 7 mm.



Poznámka: po výběru vodných tvarových nebo vyrovnávacích podložek pro vaše brusle, vám v balení zůstanou podložky, které jsou vhodné pro jiné typy bruslí. Balení těchto podložek je univerzální. Některé typy rámu budou vyžadovat jinou vhodnou kombinaci vymezovacích a vyrovnávacích podložek, než je uvedeno výše.

V případě potíží nebo nejasností vyhledejte odbornou pomoc u svého dodavatele/prodejce, nebo ji naleznete na www.stopskate.cz/podpora, nebo nám napište na: info@stopskate.com Náhradní segmenty a díly objednáte na: www.stopskate.cz

Firma Stopskate® s.r.o. neručí za závady a škody, které vznikly špatnou, nebo nekvalitní montáží, nebo montáží na inline brusle, které nejsou pro používání brzdícího setu vhodné!



Stopskate[®]
 INLINE BRAKING SYSTEMS

Výrobce:
Stopskate s.r.o.
 Stupkova 952/18, 779 00 Olomouc
 Česká republika
www.stopskate.cz
info@stopskate.com

